



# Estudio de Factibilidad del Puente del Río Tennessee

PROJECT  
STUDY AREA



En Asociación Con:

**TTL**  
**Jacobs**



# INFORMACIÓN DEL PROYECTO

La Ciudad de Decatur reconoce la necesidad de proporcionar la infraestructura que conecten mejor al público viajero con el lado norte del río Tennessee. Esta infraestructura mejorada es fundamental para apoyar el crecimiento creciente dentro y alrededor de la ciudad. La Ciudad de Decatur recibió una subvención de \$1 millón de la Comisión Regional de los Apalaches (ARC, por sus siglas en inglés) (adjunto) y está proviendo \$1 millón en fondos de contrapartida local para el estudio de factibilidad.

## QUÉ ES PEL?

La Vinculación Ambiental y la Planificación (PEL, por sus siglas en inglés) es un proceso colaborativo que se inicia temprano en la planificación del transporte mediante la incorporación de valores ambientales y comunitarios en las decisiones de transporte. Un estudio de PEL incluye la participación temprana de agencias, partes interesadas y el público en el propósito y necesidad del proyecto, las posibles alternativas y la evaluación de los posibles impactos en la comunidad y el medio ambiente. Uno de los objetivos de utilizar el proceso de PEL es mejorar la eficiencia al minimizar la duplicación entre los procesos de planificación y la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés).

El proceso de PEL para el Estudio de Factibilidad del Puente del Río Tennessee incluirá los siguientes componentes:

- **Colección de datos:** El equipo del proyecto colectará datos para documentar las condiciones actuales de tráfico y ambientales que serán instrumentales durante el proceso de NEPA.
- **Desarrollo del Propósito y la Necesidad:** El equipo del proyecto desarrollará el propósito de la declaración y la necesidad que se puede incorporar en el proceso de NEPA.
- **Involucramiento de Agencias y Coordinación:** El equipo del proyecto coordinará con la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte de Alabama (ALDOT, por sus siglas en inglés) para identificar y coordinar con

las agencias federales, estatales, locales y tribales apropiadas con jurisdicción o experiencia especial en consideraciones humanas y ambientales dentro del área de estudio del proyecto (adjunto).

- **Involucramiento de las partes interesadas:** El equipo del proyecto llevará a cabo reuniones en grupos pequeños con las partes interesadas para solicitar su opinión sobre el proyecto y fortalecer las relaciones de trabajo.
- **Intervención pública:** La Ciudad de Decatur, en coordinación con el equipo del proyecto, llevará a cabo dos reuniones de participación pública para informar al público sobre el proyecto y recopilar comentarios del público sobre el propósito y la necesidad y las alternativas propuestas.
- **Documentación:** El equipo del proyecto proporcionará un estudio de factibilidad que analizará las alternativas propuestas y los posibles impactos en consideraciones humanas y ambientales. La documentación también incluirá actividades de divulgación. Esta documentación debería ser capaz de vincular la planificación con el proceso de revisión ambiental.
- **Revisión e Involucramiento de la Agencia Principal:** El equipo del proyecto coordinará con la agencia principal, FHWA, para confirmar que se cumplieron los requisitos en el proceso de PEL y que la documentación se puede llevar adelante en el proceso de NEPA.

### Estudio de Planificación de y Vínculos Ambientales (PEL)

Identificar los problemas de transporte, prioridades y preocupaciones ambientales. Esto se documenta en el propósito, necesidades y objetivos del estudio.

Múltiples alternativas a nivel alto (que probablemente estén compuestas por muchos proyectos más pequeños) y una comprensión general de los beneficios e impactos de cada alternativa.

### Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA)

Evaluar los beneficios ambientales, impactos y costos específicos de una gama razonable de alternativas.

Identificación y aprobación regulatoria de una única Alternativa Preferida para abordar una o más necesidades en todo o parte del corredor.

### Diseño y Construcción

# ESTUDIO, PROPÓSITO, NECESIDADES Y METAS

Los “Steamboat Bill” Memorial Bridges, ubicados a lo largo de ALT US 72 / US HWY 31 / SR 20, atraviesan uno de los puntos más anchos del río Tennessee entre los condados de Morgan y Limestone en la ciudad de Decatur. El puente existente en dirección sur de ALT US 72 / US HWY 31 / SR 20 fue construido en 1963 y forma parte de la ruta principal que proporciona una conexión directa entre las áreas estadísticas metropolitanas (MSA) de Decatur y Huntsville. Adicionalmente, ALT US 72 / US HWY 31 / SR 202 es un enlace principal desde Muscle Shoals hacia I-65.

Juntos, los MSA de Decatur y Huntsville representan el área estadística metropolitana consolidada (CMSA) de mayor crecimiento en el estado de Alabama, lo que ha resultado en aumentos significativos en los volúmenes de tráfico a lo largo de esta ruta. Actualmente no hay rutas alternativas directas a través del río Tennessee que puedan aliviar el tráfico durante las horas pico. Estas condiciones de hora pico congestionadas también degradan las capacidades de acceso para los servicios de emergencia que transitan la ruta.

Basándose en las necesidades que enfrenta este segmento de ALT US 72 / US HWY 31 / SR 20, el propósito del proyecto del puente sobre el río Tennessee es:

ACTUALIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA	CONGESTIÓN	CONNECTIVIDAD	CAPACIDAD
 <p>Reemplazar o rehabilitar el antiguo puente en dirección sur de ALT US 72 / US HWY 31 / SR 20 como el cruce principal sobre el río Tennessee para proporcionar un medio de transporte confiable durante los próximos años</p>	 <p>Aliviar las condiciones congestionadas a lo largo de ALT US 72 / US HWY 31 / SR 20 en las áreas adyacentes a los puentes actuales de ALT US 72 / US HWY 31 / SR 20 sobre el río Tennessee</p>	 <p>Mantener la conectividad regional entre el MSA de Decatur y el MSA de Huntsville</p>	 <p>Aumentar la capacidad para el creciente número de vehículos que atraviesan el río Tennessee</p>

Las metas del proyecto (proporcionadas a continuación) son los beneficios anticipados resultantes que se espera lograr a través de las mejoras del proyecto. Mientras algunas de las metas citadas están directamente relacionadas con el propósito del proyecto, se anticipa que otras serán resultados indirectos que brindarán beneficios a los conductores. Las alternativas consideradas por el estudio se evaluarán según su capacidad para lograr las metas del proyecto.



# PROJECT TIMELINE



Los "Steamboat Bill" Memorial Bridges, Decatur, AL

## PRÓXIMOS PASOS DEL ESTUDIO DE VIABILIDAD

- Combinar/paquetear conceptos en alternativas
- Evaluar beneficios e impactos de las alternativas desarrolladas
- Desarrollar alternativas/recomendaciones de paquetes y un plan de implementación
- Completar el estudio PEL

## MANTÉNGASE INVOLUCRADO

Los comentarios / consultas pueden ser enviados a:

TTL, Inc.  
Decatur Bridge Comments  
3516 Greensboro Avenue  
Tuscaloosa, AL 35401

Correo electrónico del proyecto:  
[decaturlbridge.comments@ttlusa.com](mailto:decaturlbridge.comments@ttlusa.com)